

Elektrische Anschlussklemmen für Oldtimer Fahrzeuge

Die Kraftfahrzeugelektrik, für viele, auch viele Mechaniker, ein Buch mit sieben Siegeln.

Häufig scheitern die meisten Schrauber schon an den Anschlussklemmenbezeichnungen. Was zur Hölle ist 49a oder 86? Nicht jeder hat ein Tabellenbuch der KFZ-Elektrik zu Hause liegen, wo er nachschauen könnte. Aus diesem Grund haben wir hier einmal eine kleine Liste zusammengestellt, in der die wichtigsten Klemmenbezeichnungen und Ihre Bedeutung aufgeführt sind. Vielleicht hilft es Ihnen ja weiter.

Klemmenbezeichnungen nach DIN 72552:

Nummer	Bedeutung	Nummer alt
1	an Zündspule für Hochspannungs-Kondensatorzündung	1
4	an Zündspule und Verteiler (Hochspannungskabel)	4
15	allg. Zündungsstrom, d.h. 12 Volt bei eingeschalteter Zündung	15 , 16, 15/54, +
30	Dauerstrom 12Volt von Batterie	30/51
31	Masse von Batterie, häufig über Chassis weitergeleitet	31, -
33	Hauptanschluss an E-Motoren, direkt vom Schalter	30
33a	Endabsteller bei E-Motoren	
33f, 33g, 33h	verschiedene Drehzahlstufen kleiner werdend für E-Motoren	
50	Startersignal von Zündschloss an Anlasser	50
61	Ladekontrollanzeige am Generatorregler	61
B+	Anschluss Batterie+ an Generatorregler	B+51, B+30
D+	Dynamoplus an Regler und Generator	D+/61
D-	Dynamomasse an Regler und Generator	D-/61
DF	Dynamofeldwicklungen an Generator und Regler	DF

54	Klemmen an Bremslicht und Bremslichtschalter	15/54
54f	Bremslicht und Bremslichtschalter bei Brems-Blink-Kombination	54f
55	Anschlussklemmen für Nebelscheinwerfer	55, N
56	Ausgang Lichtschalter und Eingang Umschalter Fernlicht/Abblendlicht	56
56a	Fernlicht und Fernlichtkontrolle	56a
56b	Abblendlicht	56b
56d	Lichthupenkontakt	
58	Standlicht	58
58d	regelbare Instrumentenbeleuchtung	58b
49	Eingang Blinkgeber (Relais)	15, 15/54, +
49a	Ausgang Blinkgeber an Blinkerschalter	S4, S, 54L
C	Anschlussklemme am Blinkgeber für Kontrollleuchte	C, K, K1
L	Ausgang Blinkerschalter für Links	L, L54
R	Ausgang am Blinkerschalter für Rechts	R, R54
53	Eingang Wischermotor	54d
31b	Kurzschlusschalter Wischermotor	31b
53a	Endabstellschalter am Wischermotor und Schalter	54
53b	Nebenschlussfeld am Wischermotor und Schalter	54e
53c	Scheibenwaschpumpe und Schalter	53c
53e	Bremswicklung am Wischermotor und Schalter	53e
85	Masseanschluss an Relais	85
86	Steuerplusanschluss an Relais	86
87, 87a	Erste Ausgangsleitung am Relais	30/51

Angaben ohne Gewähr

Dies sind nur die wichtigsten Anschlussklemmen, dürften aber für die meisten Oldtimer völlig ausreichen. Leider gab es aber immer einige Fahrzeughersteller, welche sich nicht an die üblichen DIN-Bezeichnungen gehalten haben (vor allem englische Fahrzeuge), in solchen Fällen kommt man nicht umher sich einen Schaltplan für das jeweilige Fahrzeug zu besorgen.

Generell gilt bei allen Arbeiten an der elektrischen Anlage: immer zuerst die Batterie abklemmen!!!!!!